

FORGES & CHANTIERS

DE LA MÉDITERRANÉE

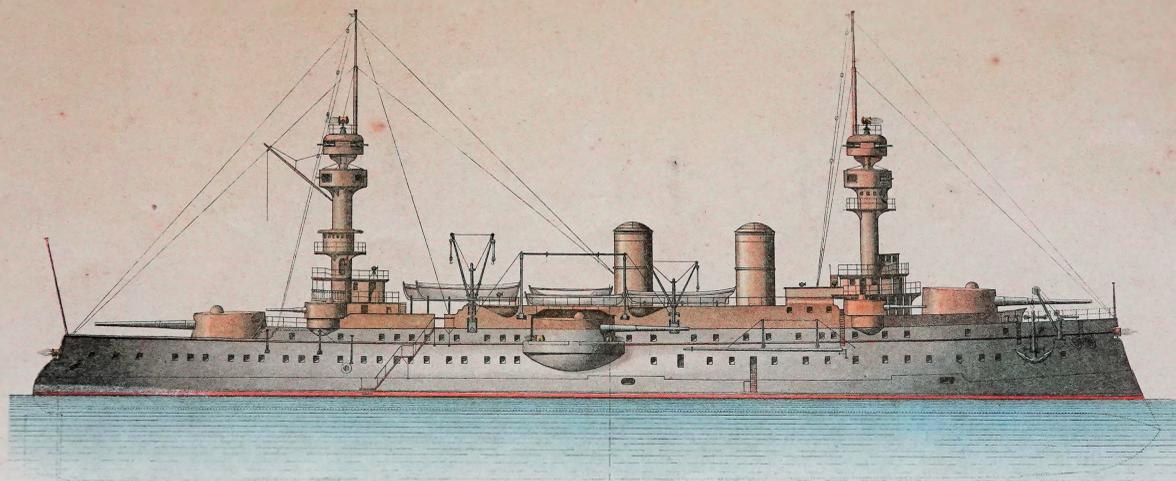
1900

Cuirassé d'Escadre

JAURÉGUIBERRY

Echelle 0,0025

Marine Française



Forges et Chantiers de la Méditerranée

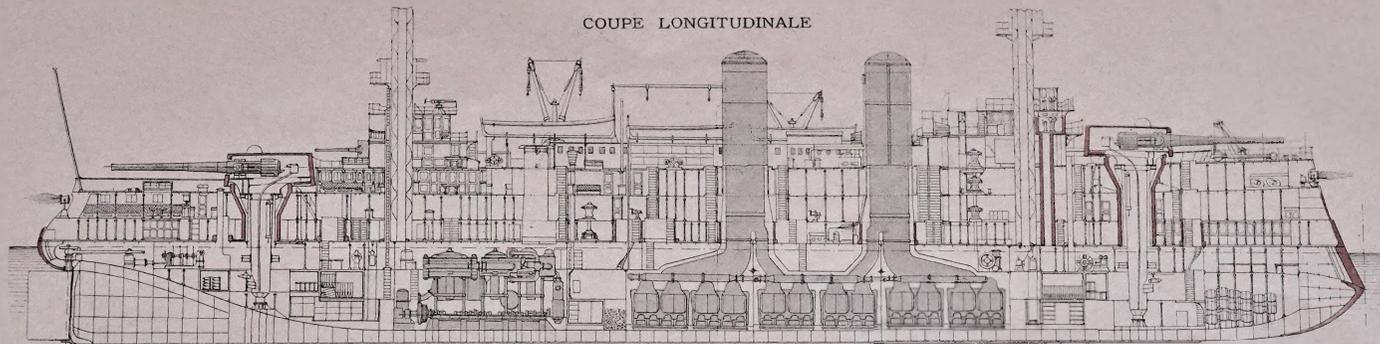
Cuirassé d'Escadre

JAU RÉGUIBERRY

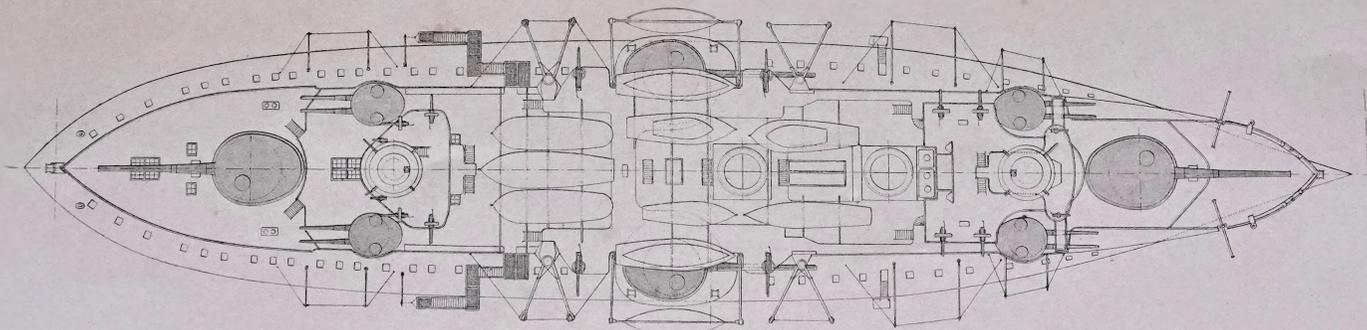
Marine Française

Echelle 0,0025

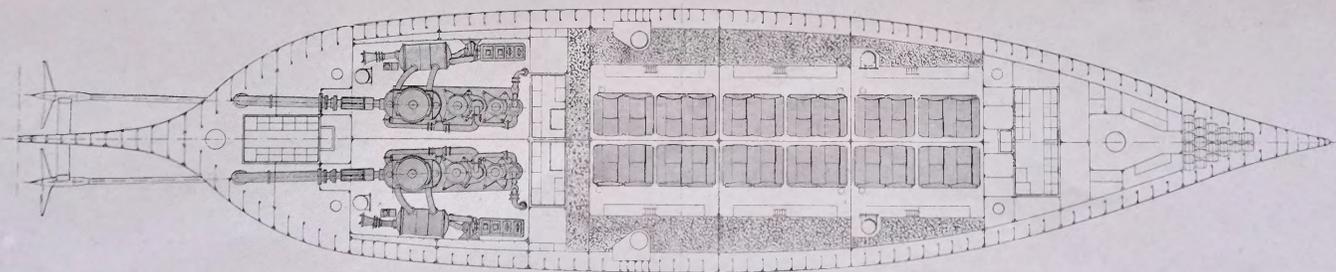
COUPE LONGITUDINALE



VUE EN PLAN



VUE DE LA CALE



Forges et Chantiers de la Méditerranée

Description générale

La Coque est entièrement construite en acier.

L'Étrave en acier forgé monte jusque sous la chaise de cuirasse.

La partie basse de l'Etambot, en acier moulé, a une hauteur de 1 mètre; elle reçoit les tôles galbord et le pivot du gouvernail. La partie haute est en tôle.

La quille est remplacée par un double galbord en tôle d'acier.

Le navire est muni d'un double fond étanche et divisé en compartiments également étanches.

La protection est constituée sur toute la longueur du navire par un pont cuirassé et une ceinture cuirassée.

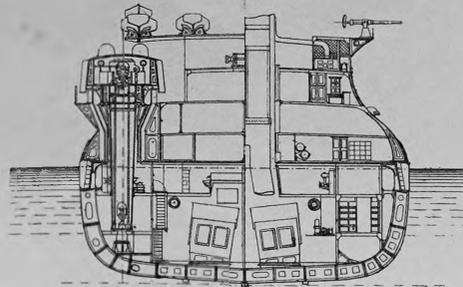
Armement: 2 canons de 305 mm; 2 de 274 mm; 8 de 138 mm, 6; 4 de 65 mm; 12 de 47 mm; 12 de 37 mm; 8 tubes lance-torpilles.

Dimensions Principales

Longueur entre perpendiculaires. 108^m50
 Largeur au fort hors cuirasse. 22^m15
 Tirant d'eau arrière. 8^m45
 Déplacement. 11.817 t
 Deux mâts militaires
 Deux doubles hunes
 Deux cheminées

Coupe au Maître

Echelle 0,003



Cuirasse

Ceinture: à la flottaison 450 mm, des œuvres mortes 100 mm
 Pont blindé: 70 mm
 Tourelles de 305 mm et 274 mm 370 mm
 Tourelles de 138 mm, 6 100 mm
 Abri du Commandant. 220 mm
 Surbaux des ouvertures dans le pont cuirassé . 350 mm

Lumière électrique

L'éclairage électrique extérieur et intérieur est fourni par 6 projecteurs Mangin de 60⁰/m et 550 lampes de 10 bougies, alimentés par 4 dynamos à vapeur de 300 ampères, 80 volts.

Artillerie

2 canons de 305 mm dans 2 tourelles fermées, placées dans l'axe du navire, l'une à l'avant et l'autre à l'arrière.

2 canons de 274 mm dans 2 tourelles fermées, placées en encoffrement, une de chaque bord au milieu.

8 canons de 138,6 couples dans 4 tourelles fermées disposées 2 de chaque bord.

4 canons de 65 mm à tir rapide.

12 canons de 47 mm à tir rapide: 4 à l'avant, 4 à l'arrière et 2 dans chaque hune.

12 canons de 37 mm à tir rapide: 2 à l'avant, 2 à l'arrière et 4 dans chaque hune supérieure.

Torpilles

2 tubes à l'avant au-dessus de l'entrepont cellulaire.

2 tubes vers le milieu

2 tubes à l'arrière au dessus du pont cuirassé.

2 tubes lance-torpilles sous-marins.

Propulsion

Machines principales: 2 machines à pilon et à triple expansion, actionnant chacune une hélice. Puissance totale développée: 15.000 chevaux.

Chaudières: 24 corps de chaudières Lagrafel et d'Allest, en 12 groupes. Surface totale de grille 100 m²; Surface de chauffe: 3.260 m², 40.

Hélices: 2 hélices à 4 branches.

Charbon: 800 tonneaux.

Vitesse aux essais: 18 nœuds.

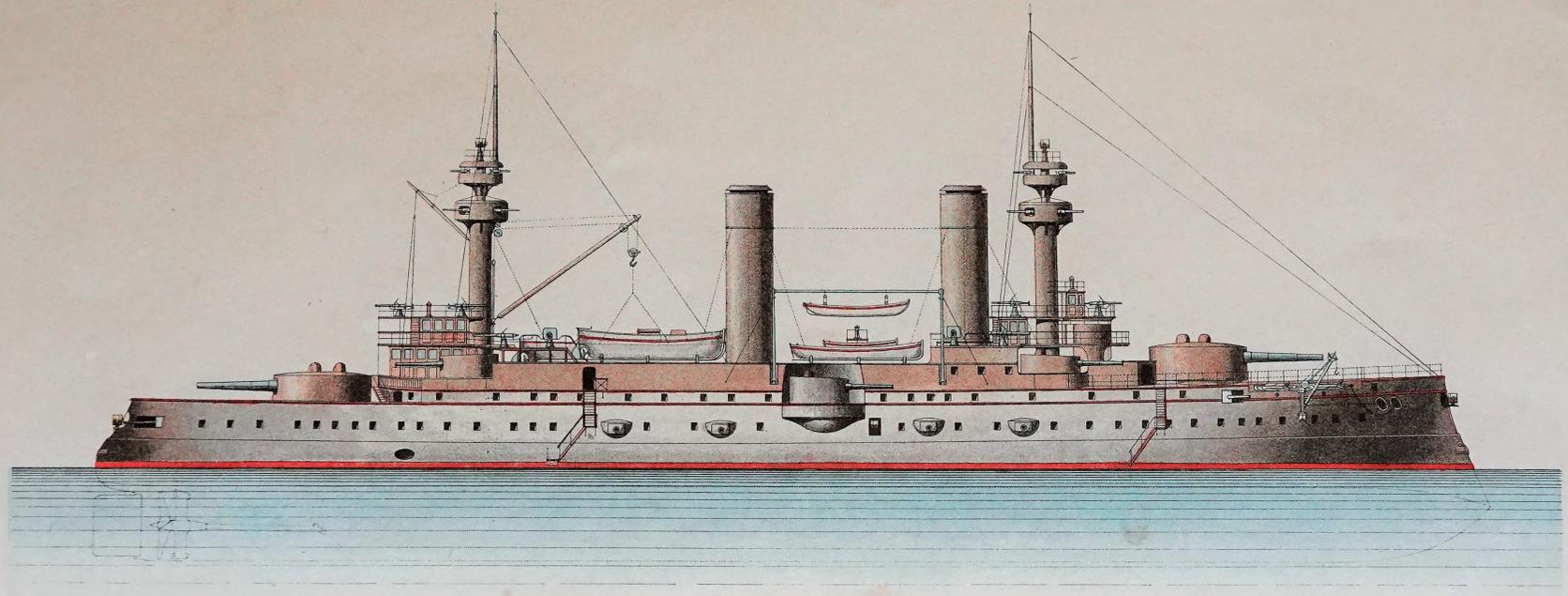
Nombre de milles parcourus | à 12 nœuds. . 4.000
 | à 17 nœuds. . 2.400

Cuirassé d'Escadre

CÉSARÉVITCH

Echelle 0.0025

Marine Russe



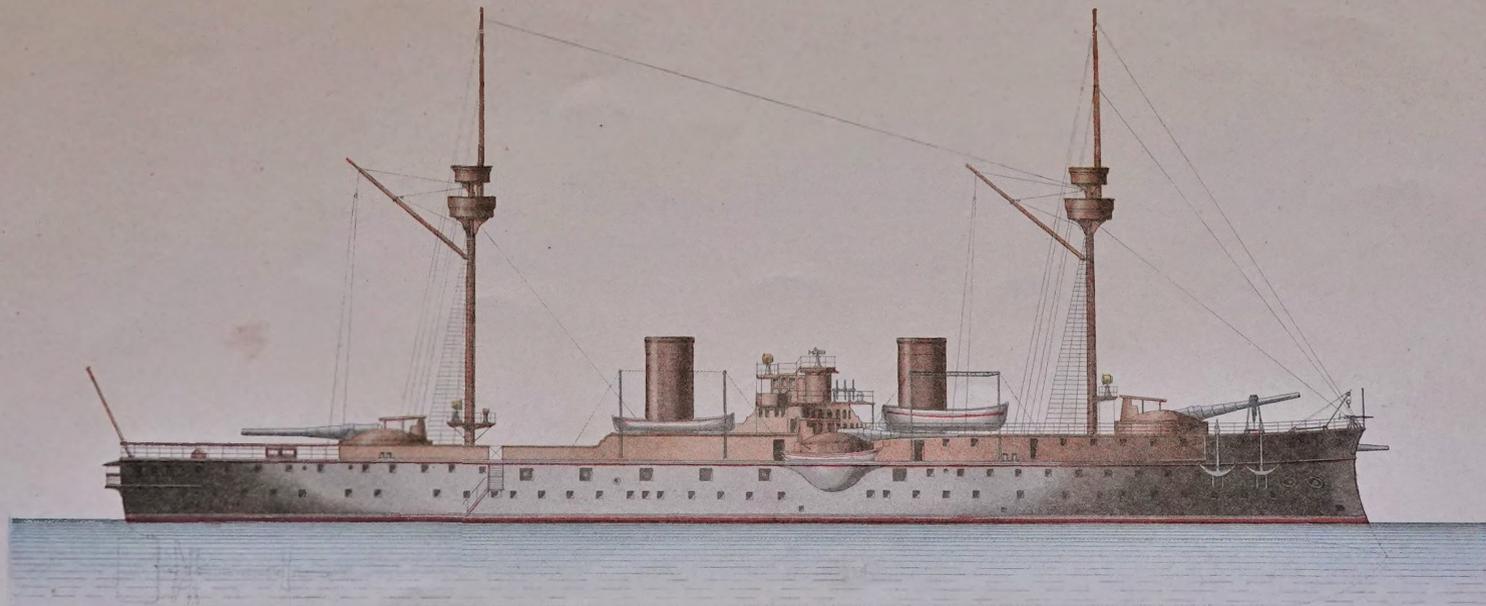
Forges et Chantiers de la Méditerranée

Cuirassé d'Escadre

PELAYO

Echelle 0.0025

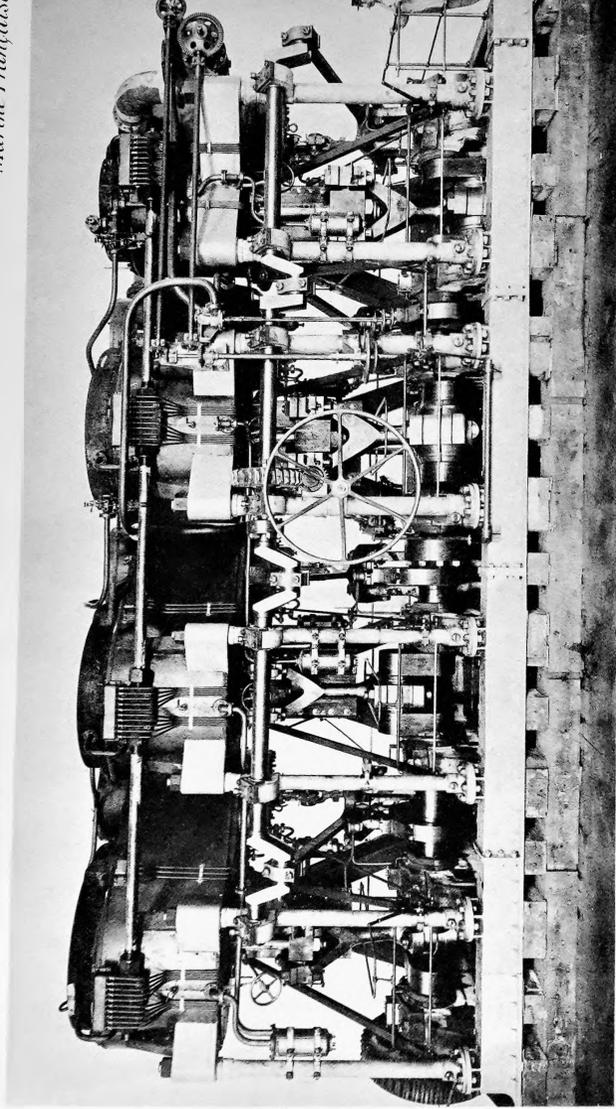
Marine Espagnole



Forges et Chantiers de la Méditerranée

Machine du Cuirassé "Jéna"

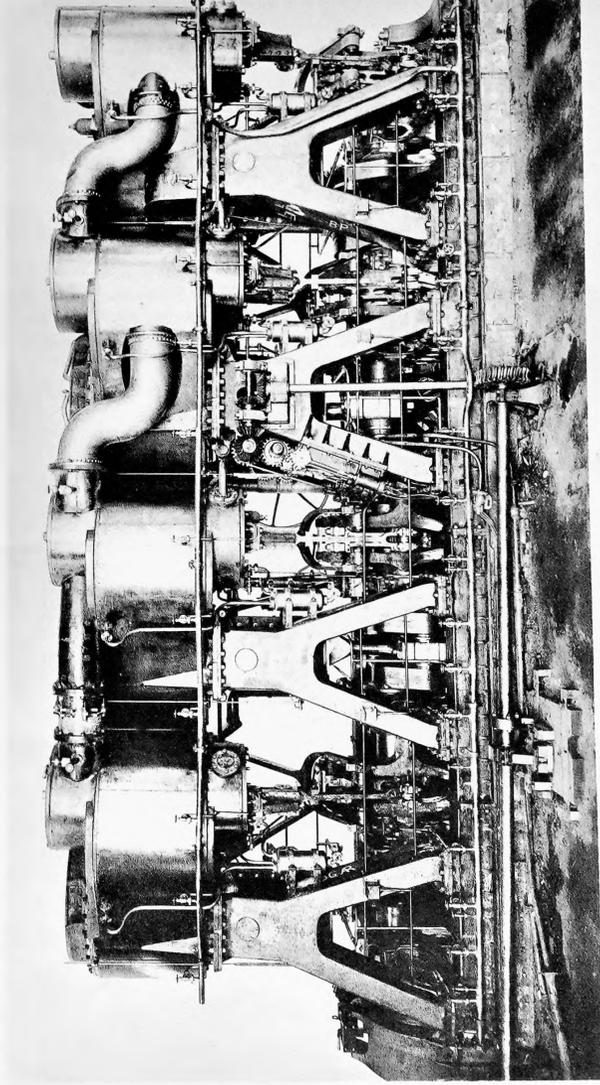
Marine Française



Forges et Chantiers de la Méditerranée

Machine du Cuirassé "Jéna"

Marine Française

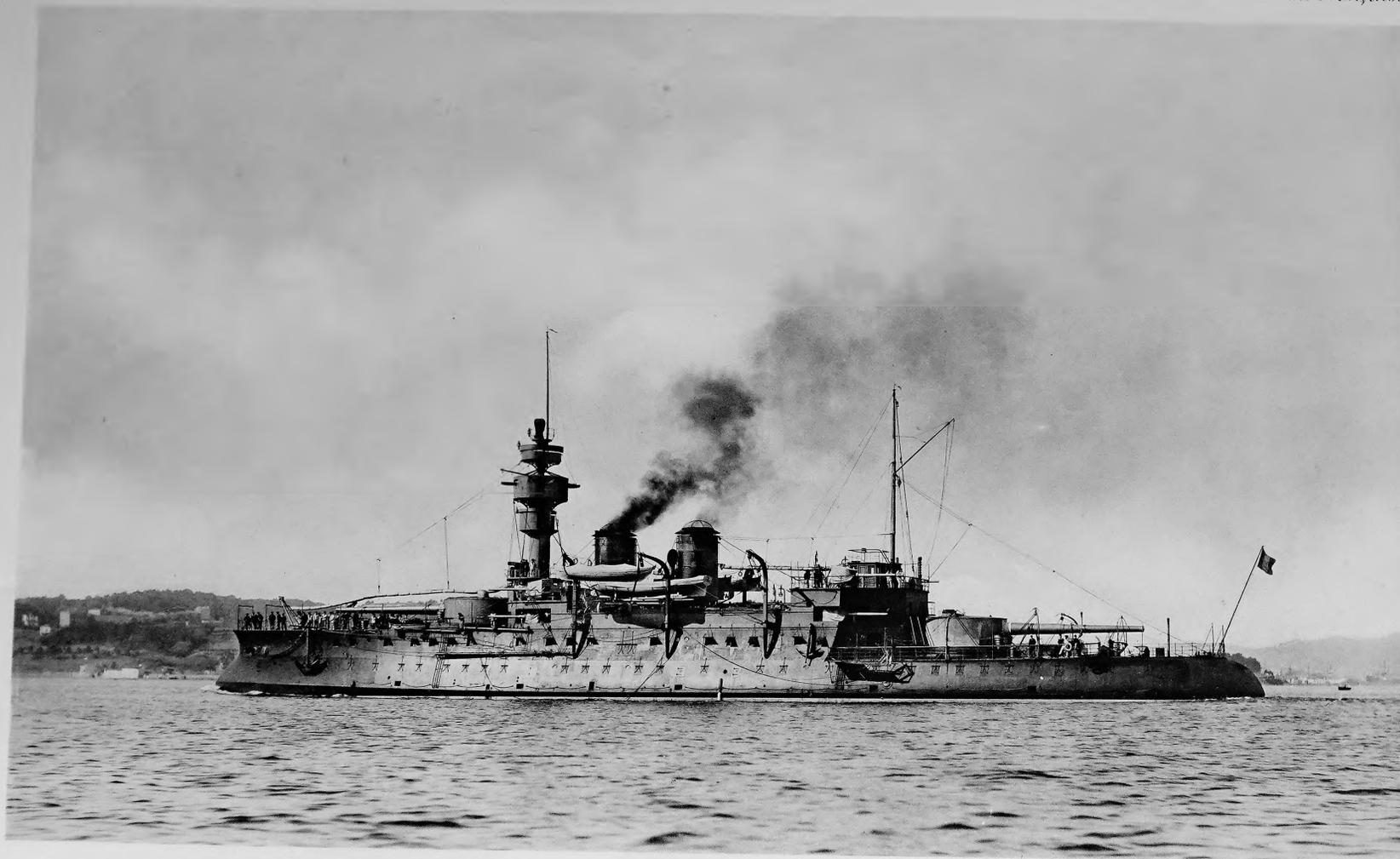


Forges et Chantiers de la Méditerranée

Navire cuirassé

BOUVINES

Marine Française



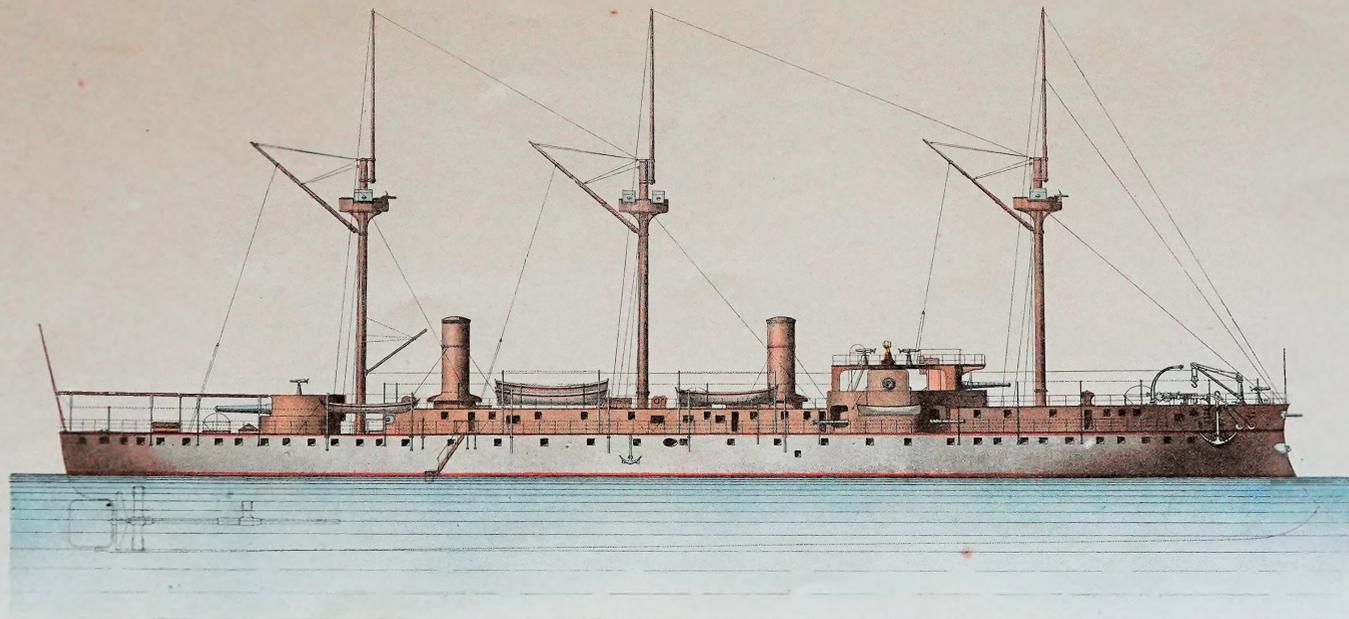
Forges et Chantiers de la Méditerranée

Croiseur Cuirassé

SPETZIA

Échelle 0 0025

Marine Hellénique



Forges et Chantiers de la Méditerranée

Navire cuirassé

MARÉCHAL DÉODORO

Marine Brésilienne



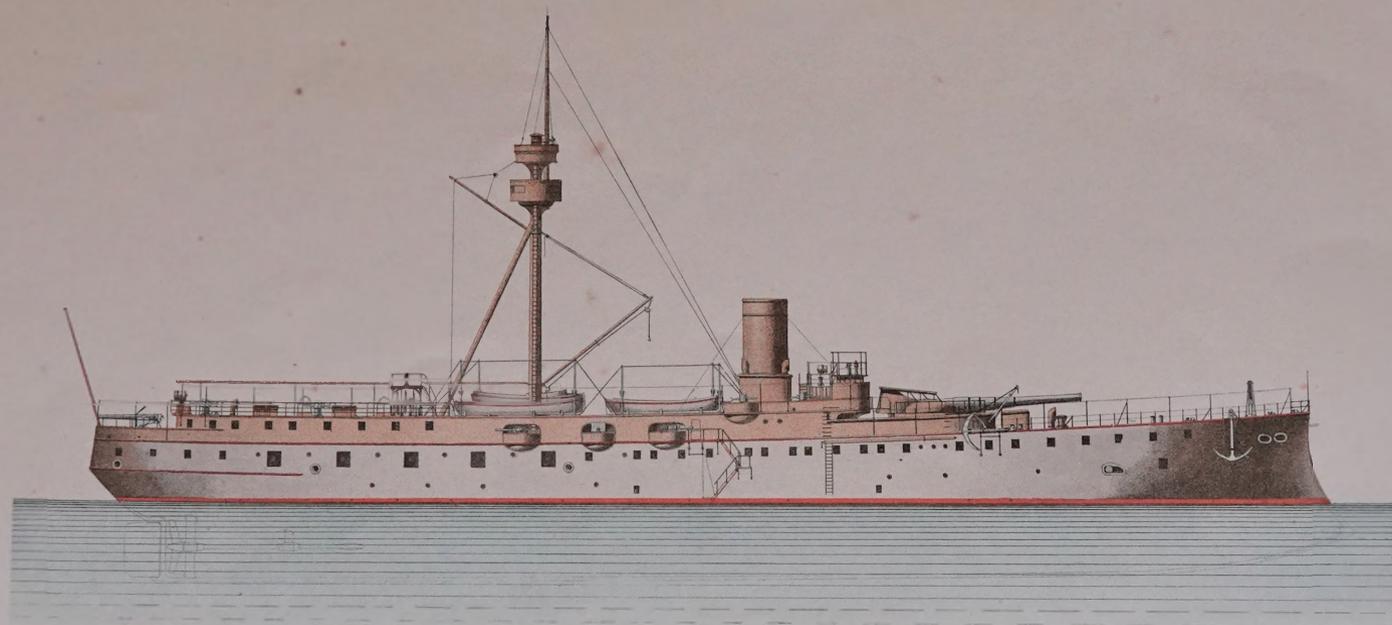
Forges et Chantiers de la Méditerranée

Garde-côtes à pont protégé

ITSUKUSHIMA

Echelle 0.0025

Marine Japonaise



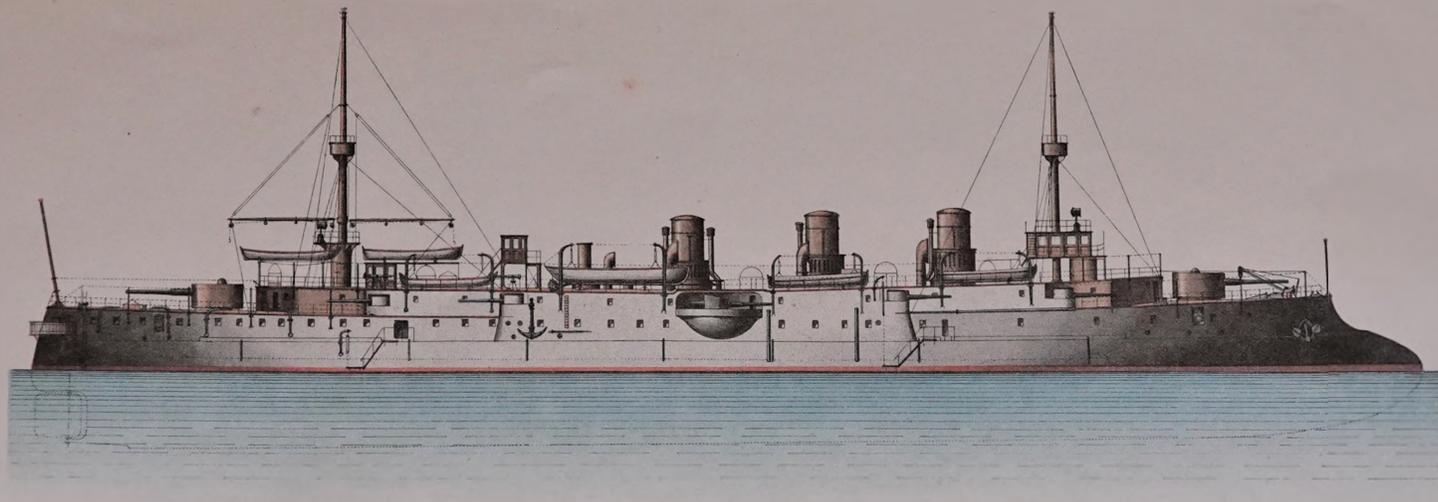
Forges et Chantiers de la Méditerranée

Croiseur Cuirassé de 1^{re} classe

POTHUAU

Marine Française

Échelle 0.0025



Forges et Chantiers de la Méditerranée

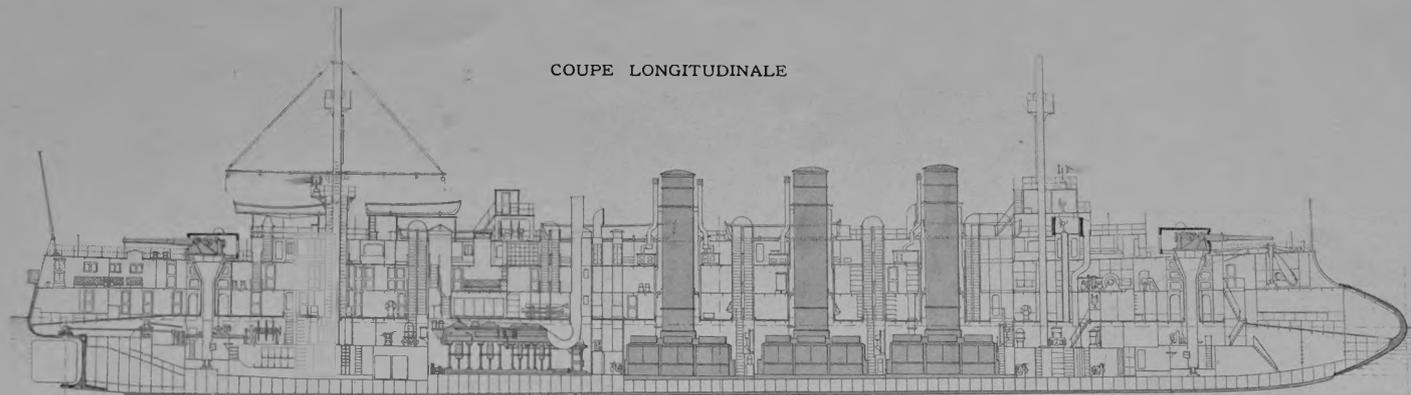
Croiseur de 1^{re} classe

POTHUAU

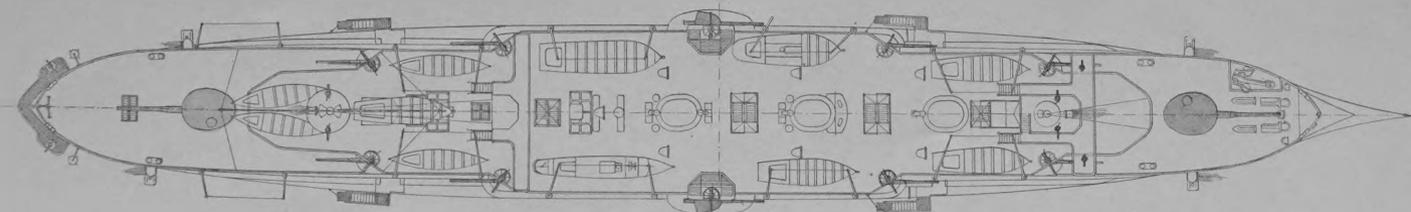
Marine Française

Echelle 0.0025

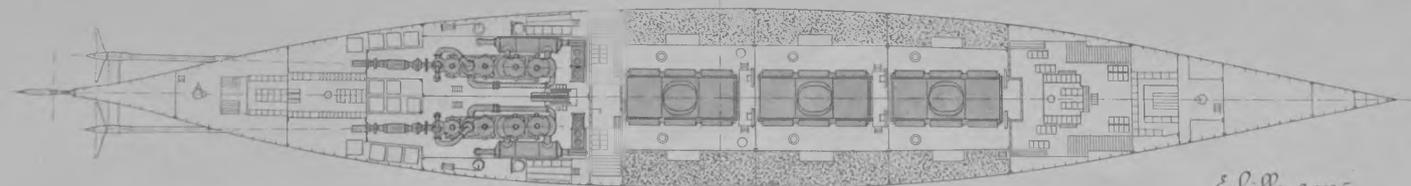
COUPE LONGITUDINALE



VUE EN PLAN



VUE DE LA CALE



Echelle 0,0025

Forges et Chantiers de la Méditerranée

Croiseur de 1^{re} classe

POTHUAU

Echelle 0,005

Marine Française

Description générale

Cocque en acier divisée en un grand nombre de compartiments étanches.

Etrave renversée, en acier forgé, formant éperon dont la pointe est à la flottaison.

Étambot en acier moulé formant le sommier de la cage du gouvernail.

La protection est constituée par un pont cuirasse en acier extra-doux, de bout en bout, et une ceinture en acier spécial, régnaant sur toute la longueur du navire depuis le livet du pont cuirasse jusqu'à celui du pont des Gaillards. Les chaudières et les machines sont en outre protégées par les scutes à charbon.

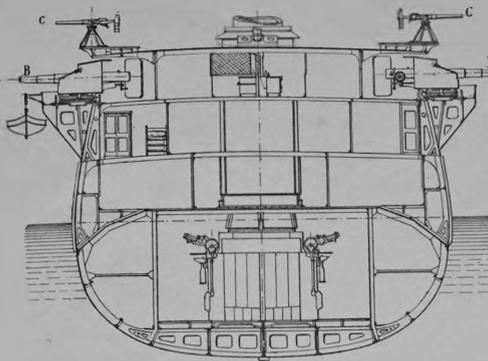
Le navire est armé de 2 canons de 19 c/m, 10 canons de 14 c/m, 16 canons de 47^{mm} à tir rapide, 8 canons de 37^{mm} à tir rapide et 4 tubes lance torpilles.

Éclairage Electrique

Trois dynamos de 400 ampères et 80 volts assurent l'éclairage intérieur et extérieur.

Six projecteurs Mangin, de 60^{mm}, dont 4 de sabord dans la batterie et 2 dans la mâture.

Coupe au Maître



Dimensions Principales

Longueur à la flottaison. 113^m050
Largeur au fort à la flottaison. 15^m300
Tirant d'eau moyen. 5^m870
Tirant d'eau arrière. 6^m424
Déplacement. 5360 t 346
Deux mats militaires avec doubles hunes.
Trois cheminées.

Cuirasse

Pont cuirassé: partie horizontale 35%; partie inclinée 85%.
Ceinture: partie centrale 60%, aux extrémités 35%.
Blockhaus: Muraille 240% toiture 15% et 30%.
Tourelles: Parois de face 180% plaques de côté 140%.
Masques des canons de 14^{mm}: 56%.

Artillerie

2 Canons de 19 c/m en tourelles cuirassées l'un à l'avant, l'autre à l'arrière, dans l'axe du navire.

10 Canons de 14 c/m à tir rapide, sur affûts avec masques mobiles, placés sur le pont du spardeck.

16 Canons de 47^{mm} à tir rapide dont 4 dans chaque hune inférieure et 8 sur la teugue.

8 Canons de 37^{mm} à tir rapide, dont 2 dans chaque hune supérieure, 2 sur le balcon et 2 sur la passerelle avant.

Torpilles

4 tubes en acier, à rotule, pour le lancement des torpilles par le travers; 2 de chaque bord.

Propulsion

Deux machines verticales à triple expansion d'une puissance totale de 10.300 chevaux.

Chaudières Belleville: 18 corps à un foyer, divisés en 3 groupes de 6 corps chacun. Surface totale de grille 74 m² 82; surface totale de chauffe 2.143 m² 68; timbre 17 kilos.

Helices: 2 en bronze manganèse à 4 ailes chacune.
Vitesse: 19 nœuds, 5.

Charbon: 538 Tonnes.

Distance que le navire peut parcourir à la vitesse constante de 10 nœuds 6: 6.600 milles environ.

Forges et Chantiers de la Méditerranée

Croiseur

SVETLANA

Marine Russe



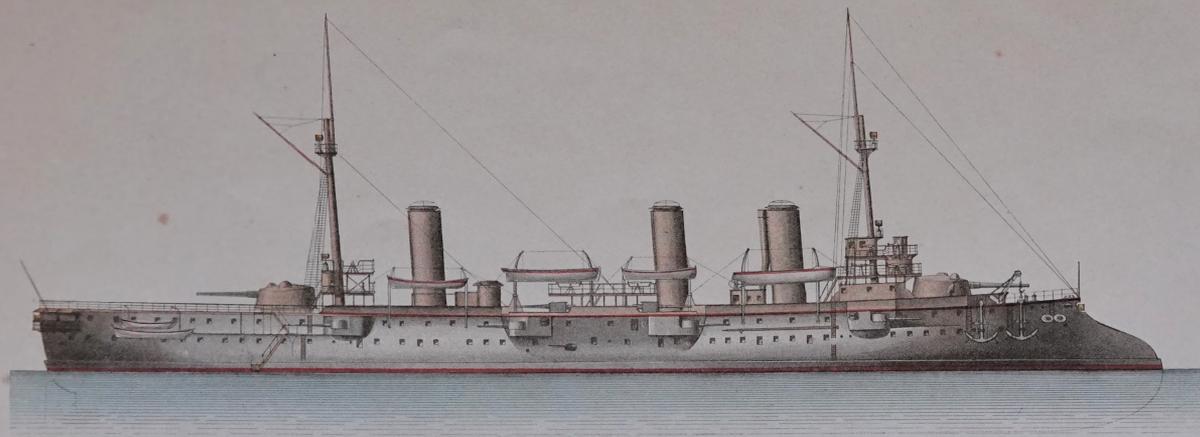
Forges et Chantiers de la Méditerranée

Croiseur de 1^{re} classe

D'ENTRECASTEAUX

Marine Française

Echelle 0.00225



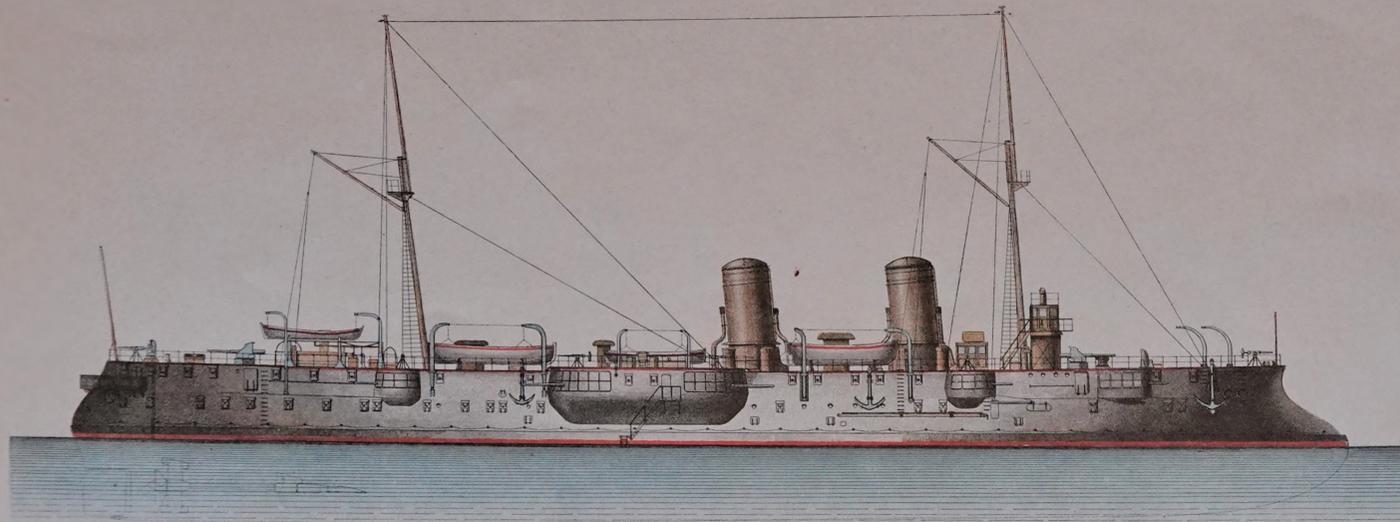
Forges et Chantiers de la Méditerranée

Croiseur de station de 2^e classe

CATINAT

Echelle 0 0025

Marine Française



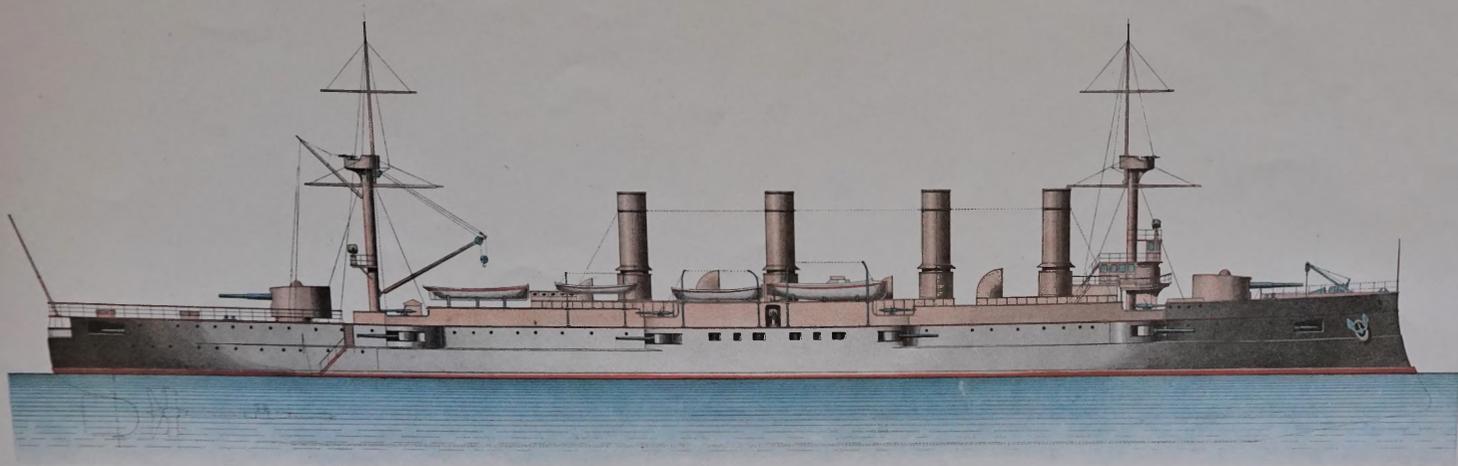
Forges et Chantiers de la Méditerranée

Croiseur Cuirassé

BAYAN

Marine Impériale Russe

Échelle 0.0025



Forges et Chantiers de la Méditerranée

Croiseur

RIO DE LA PLATA

Marine Espagnole



Forges et Chantiers de la Méditerranée

Navire école

BENJAMIN CONSTANT

Marine Brésilienne



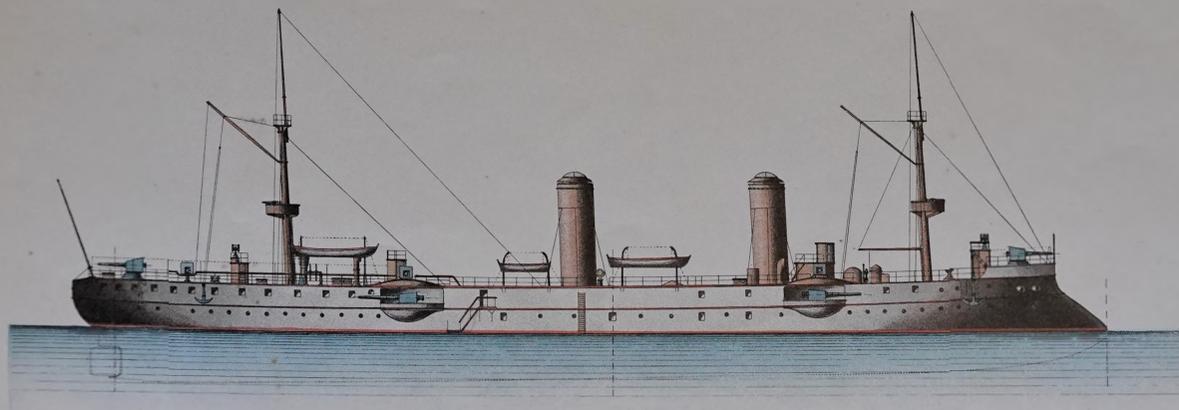
Forges et Chantiers de la Méditerranée

Croiseur de 3^e classe

LINOIS

Échelle 0.0025

Marine Française



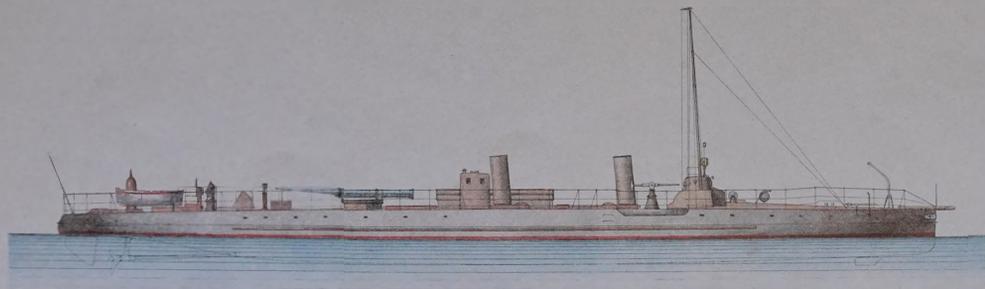
Forges et Chantiers de la Méditerranée

Torpilleur de haute mer

AVERNE

Échelle 0.005

Marine Française



Forges et Chantiers de la Méditerranée

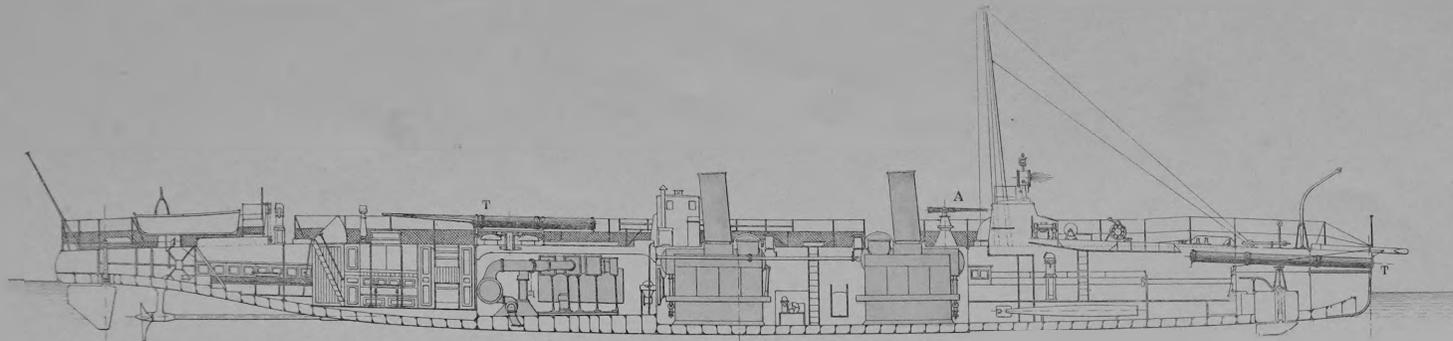
Torpilleur de haute mer

AVERNE

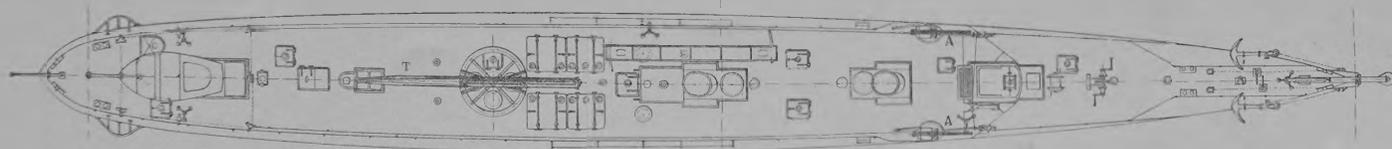
Echelle 0.006

Marine Française

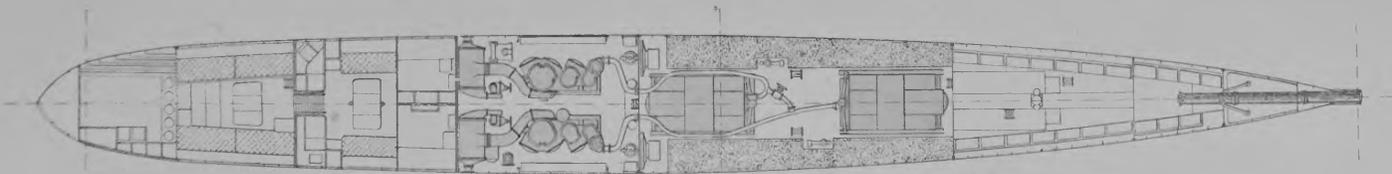
COUPE LONGITUDINALE



VUE EN PLAN



VUE DE LA CALE



Forges et Chantiers de la Méditerranée

Description générale

La Coque est entièrement construite en tôles et cornières d'acier zingué. Elle est divisée par 8 cloisons étanches en 9 compartiments.

L'étrave et l'étambot sont en acier forgé et zingué.

Dans la partie centrale du bâtiment et sur une longueur de 30 mètres environ, est établie, de chaque bord, une défense en bois de 80 × 80, formant ceinture comprise entre deux cornières. Un tampon de choc est disposé à l'avant.

Deux gouvernails, solidaires ou indépendants à volonté, sont placés l'un dans le deuxième compartiment avant, l'autre à l'arrière.

Le kiosque ou dôme abri est entièrement bordé en tôle d'acier chromé de 4 %. L'installation du kiosque comporte la roue du gouvernail, avec ou sans moteur, un porte-voix et 2 timbres de sous différents pour la transmission des ordres aux machines, un porte-voix pour la communication avec le poste de manœuvre du tube lance-torpilles milieu. Un brise-lame en tôle est placé de chaque bord par le travers du kiosque.

Un roof au dessus du poste des maîtres renferme une cuisine.

Un mât de 10 mètres de longueur pour faire des signaux est placé à tribord contre le kiosque.

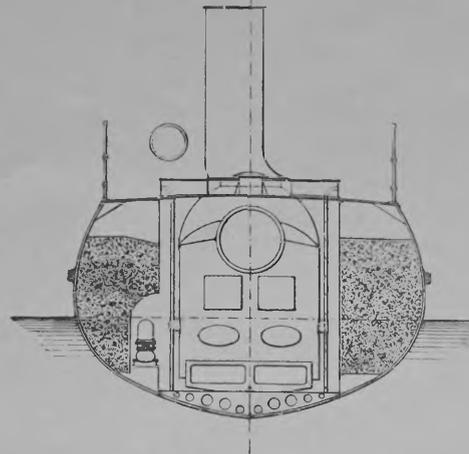
L'armement comprend :

2 canons à tir rapide de 47 mm ;

2 tubes lance-torpilles.

Coupe au Maître

Echelle 0.015



Dimensions Principales

Longueur de la flottaison en charge.	43 ^m 830
Longueur hors tout, tampon de choc compris.	45 ^m 300
Largeur maxima à la flottaison en charge.	4 ^m 544
Largeur de la carène au fort situé à 0 ^m 35 au-dessus de la flottaison en charge.	4 ^m 600
Creux du fond de carène au milieu à ligne droite des baux du pont.	2 ^m 800
Tirant d'eau milieu sous tôle quille	1 ^m 282
Tirant d'eau arrière sous les hélices.	2 ^m 010
Déplacement total	121 t 486
Déplacement par 1 c/m d'immersion à la flottaison en charge.	11.539

Artillerie

2 canons de 47 mm à tir rapide placés en encoffrement en arrière du kiosque.

Torpilles

2 tubes lance-torpilles de 5 m. 75 de long et de 0 m. 381 de diamètre, l'un fixe dans l'axe du navire à l'avant et l'autre au milieu sur affût à pivot.

Propulsion

Machines : 2 machines indépendantes actionnant chacune une hélice. A piston et triple expansion, 1.500 chevaux.

Chaudières : 2 corps de chaudières Dutemple. Surface de grille totale 7 m². 450. Surface de chauffe 245 m². Timbrées à 14 kilos.

Hélices : 2 hélices.

Charbon : 15 t 500.

Distance parcourue à 14 nœuds : 1020 milles.

Electricité

1 projecteur Mangin sur le kiosque (2 lampes mixtes).

3 fanaux mixtes pour feux de route (1 lampe de 30 bougies chacun).

20 lampes de 10 bougies pour l'éclairage intérieur.

Torpilleur

GHELENDJICK

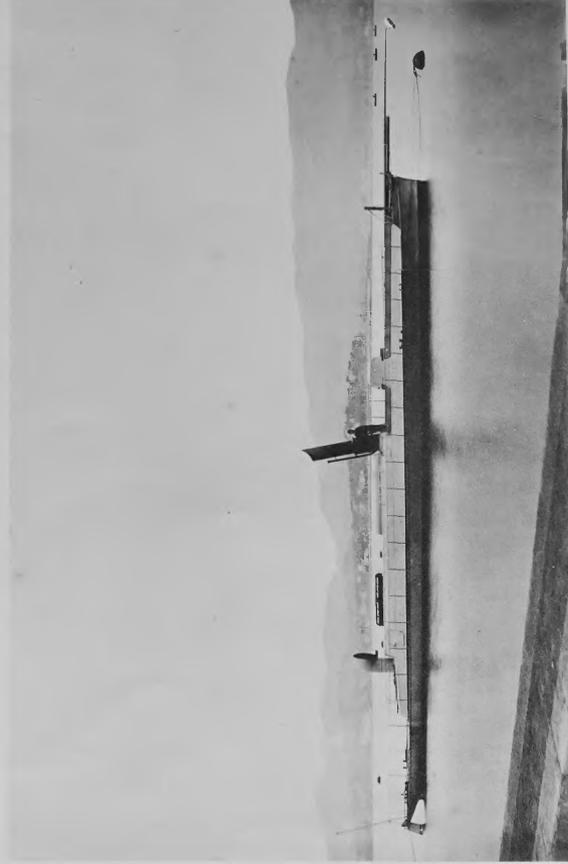
Marine Blasse



Forges et Chantiers de la Méditerranée

Bateau porte-torpilles

Marine Française

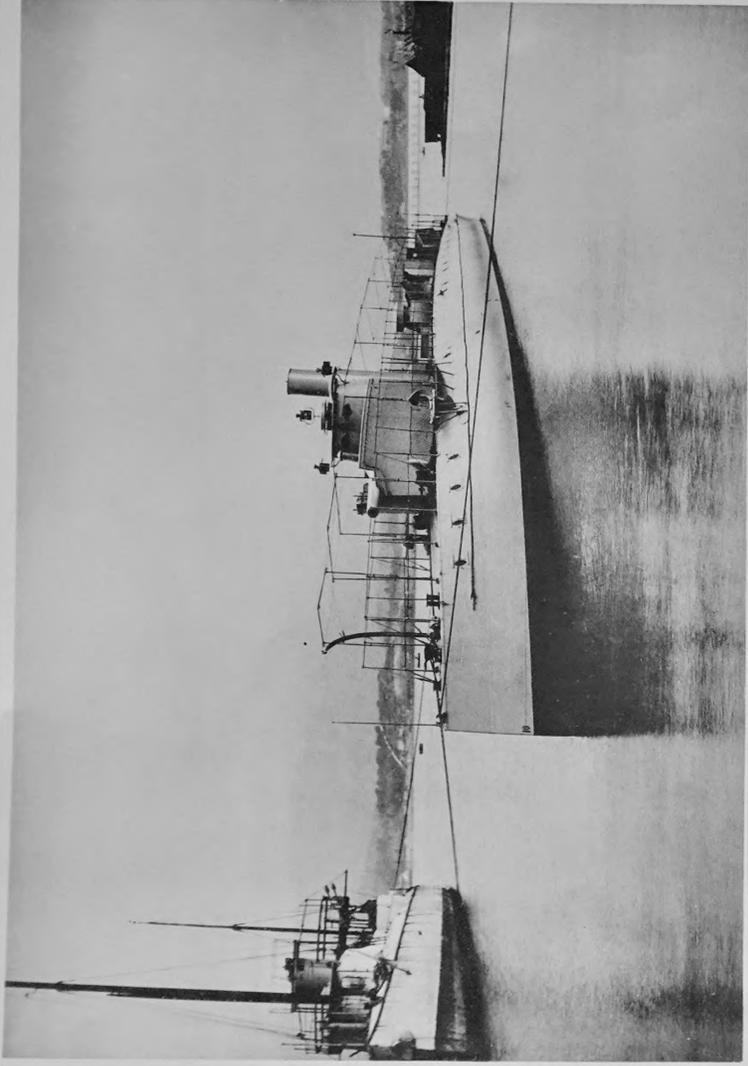


Forges et Chantiers de la Méditerranée

Bateau-canon

GABRIEL-CHARMES

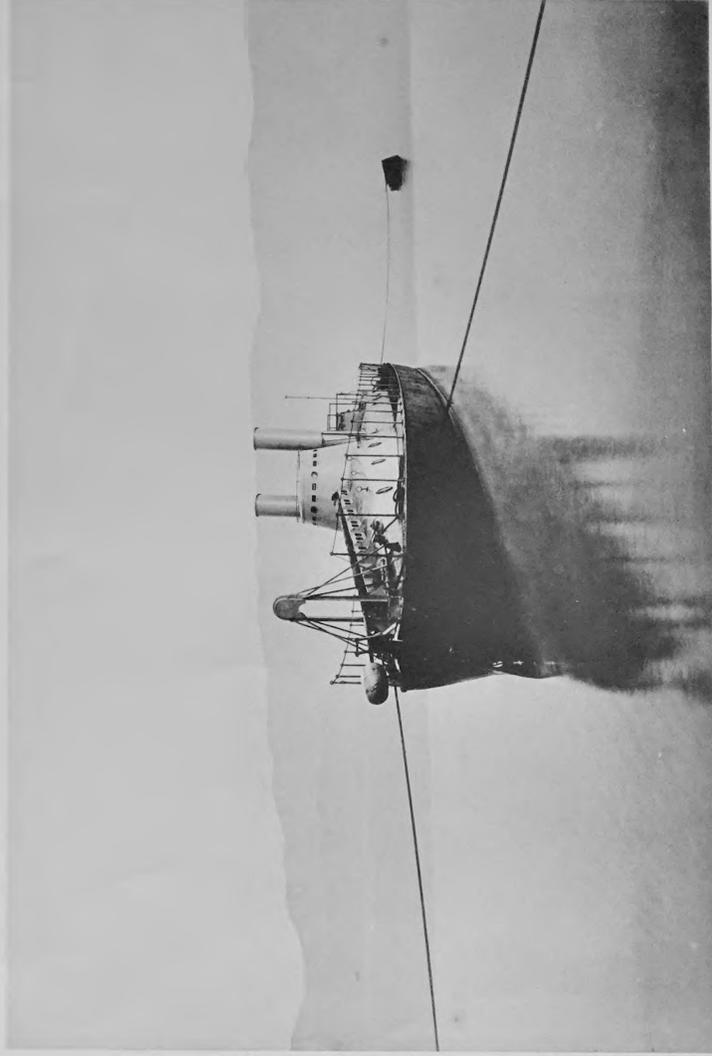
Marine Française



Forges et Chantiers de la Méditerranée

Bateau porte-torpilles

Marine Ottomane



Forges et Chantiers de la Méditerranée

Paquebot

FRANCE

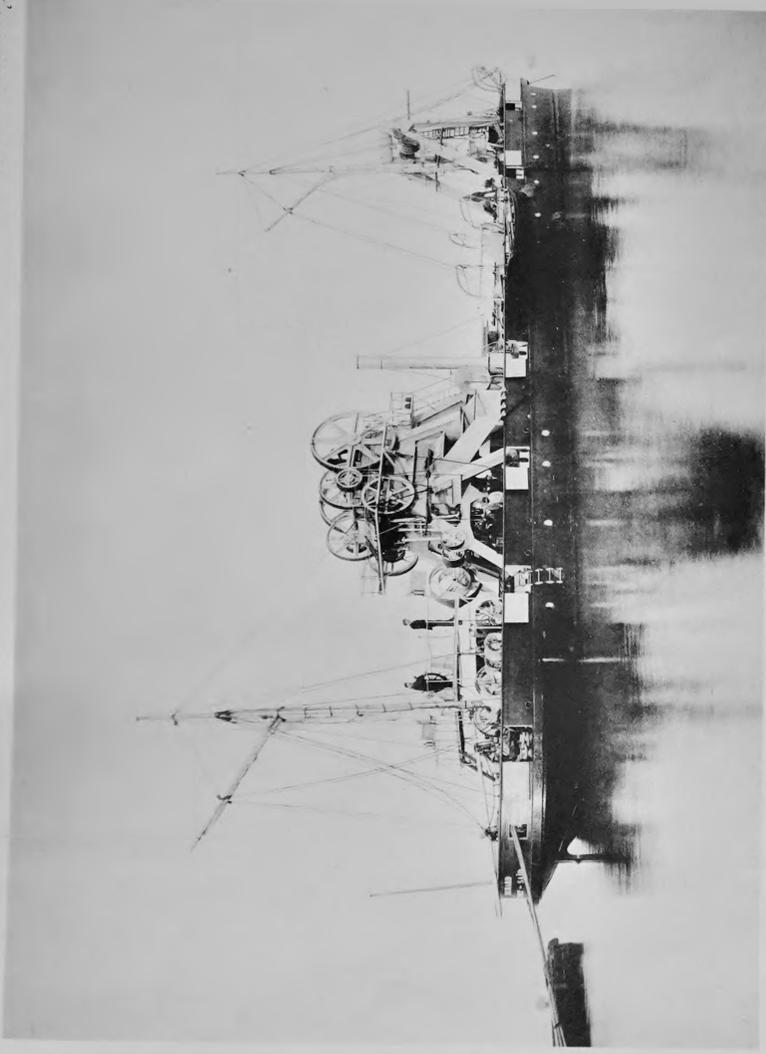
*C^{ie} G^{le} de Transports Maritimes
à vapeur.*



Forges et Chantiers de la Méditerranée

Drague marine

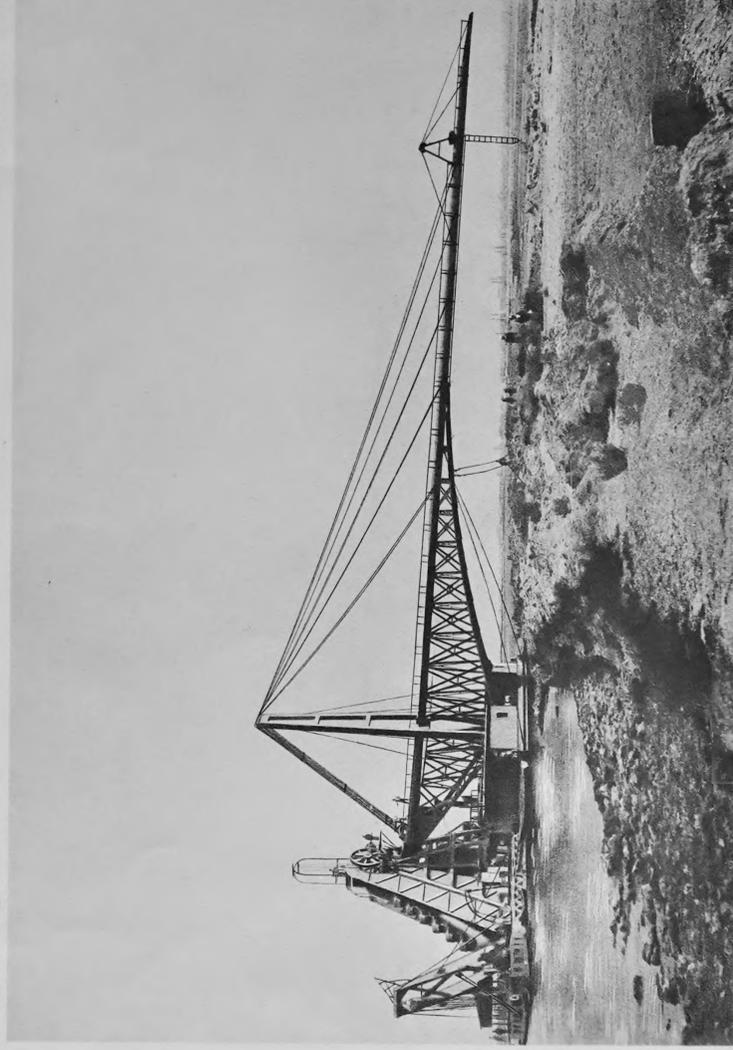
C^{ie} du Canal de Suez



Forges et Chantiers de la Méditerranée

Drague à long couloir

C^{ie} du Canal de Suez



Forges et Chantiers de la Méditerranée

*Paquebot
Service de Dieppe à Newhaven.*

FRANCE

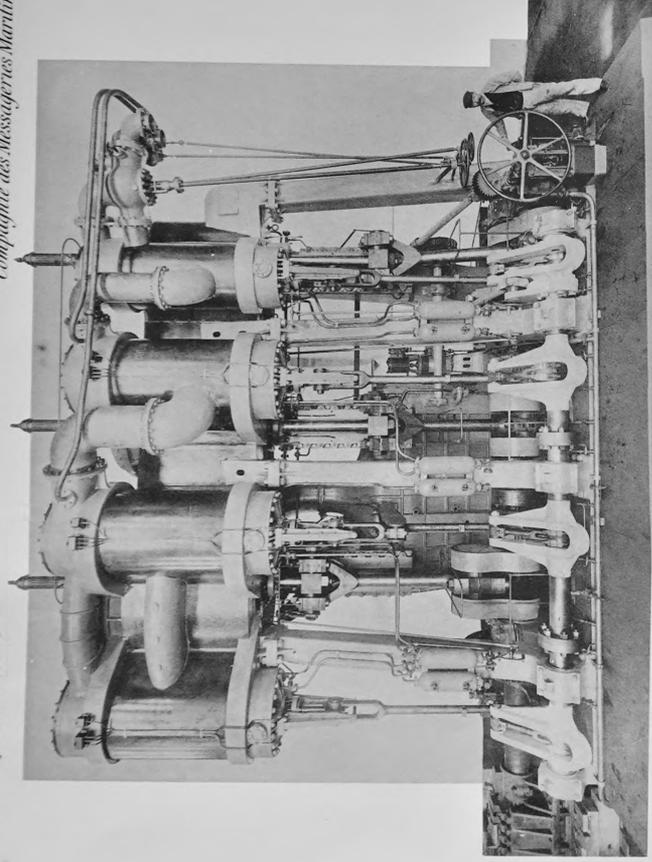
*C^{ie} des Chemins de fer
de l'Ouest.*



Forges et Chantiers de la Méditerranée

Machine du Paquebot "Cholon"

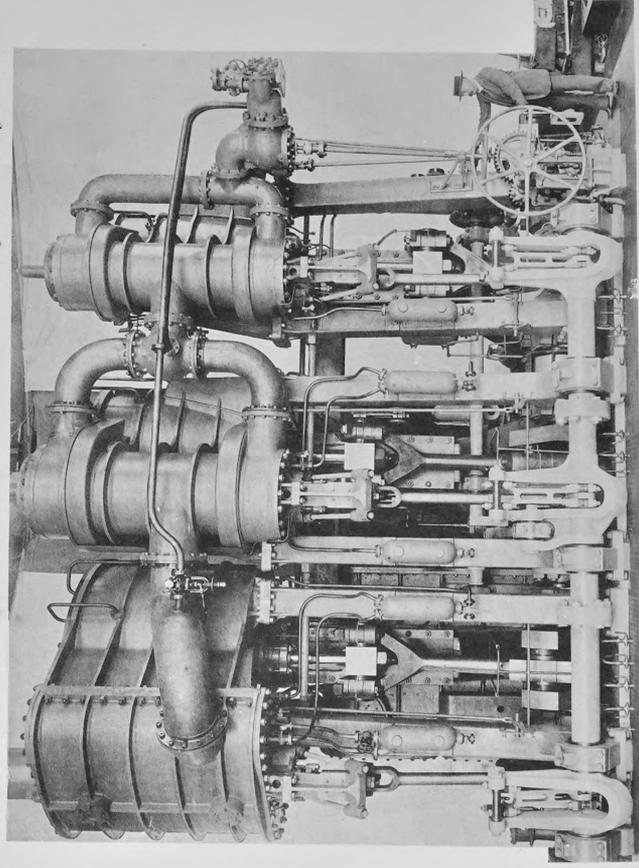
Compagnie des Messageries Maritimes



Forges et Chantiers de la Méditerranée

Machine du Paquebot "Duplex"

Compagnie des Messageries Maritimes



Forges et Chantiers de la Méditerranée

Yacht

JEANNE-BLANCHE

M.R. Fauquier

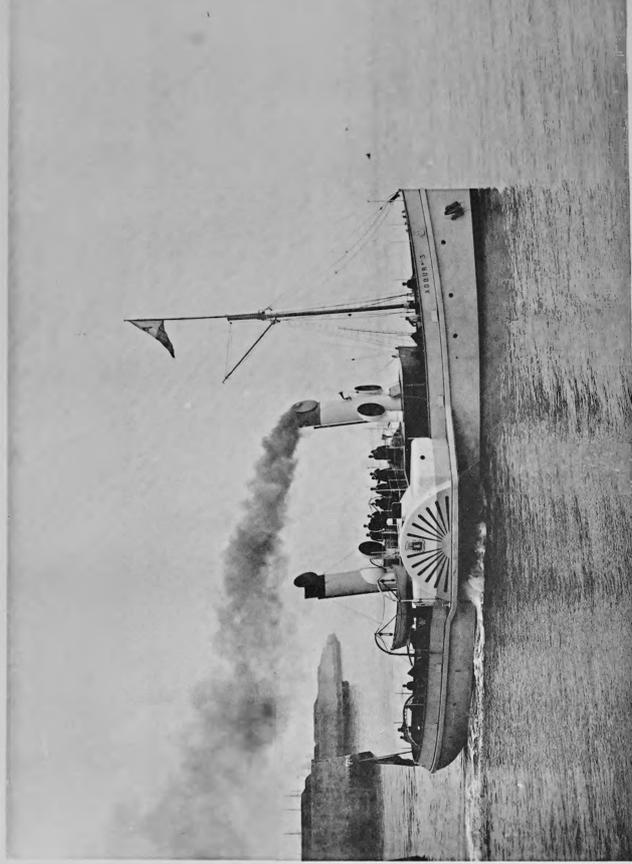


Forges et Chantiers de la Méditerranée

Remorqueur

ADOUR N°3

Chambre de Commerce de Bayonne

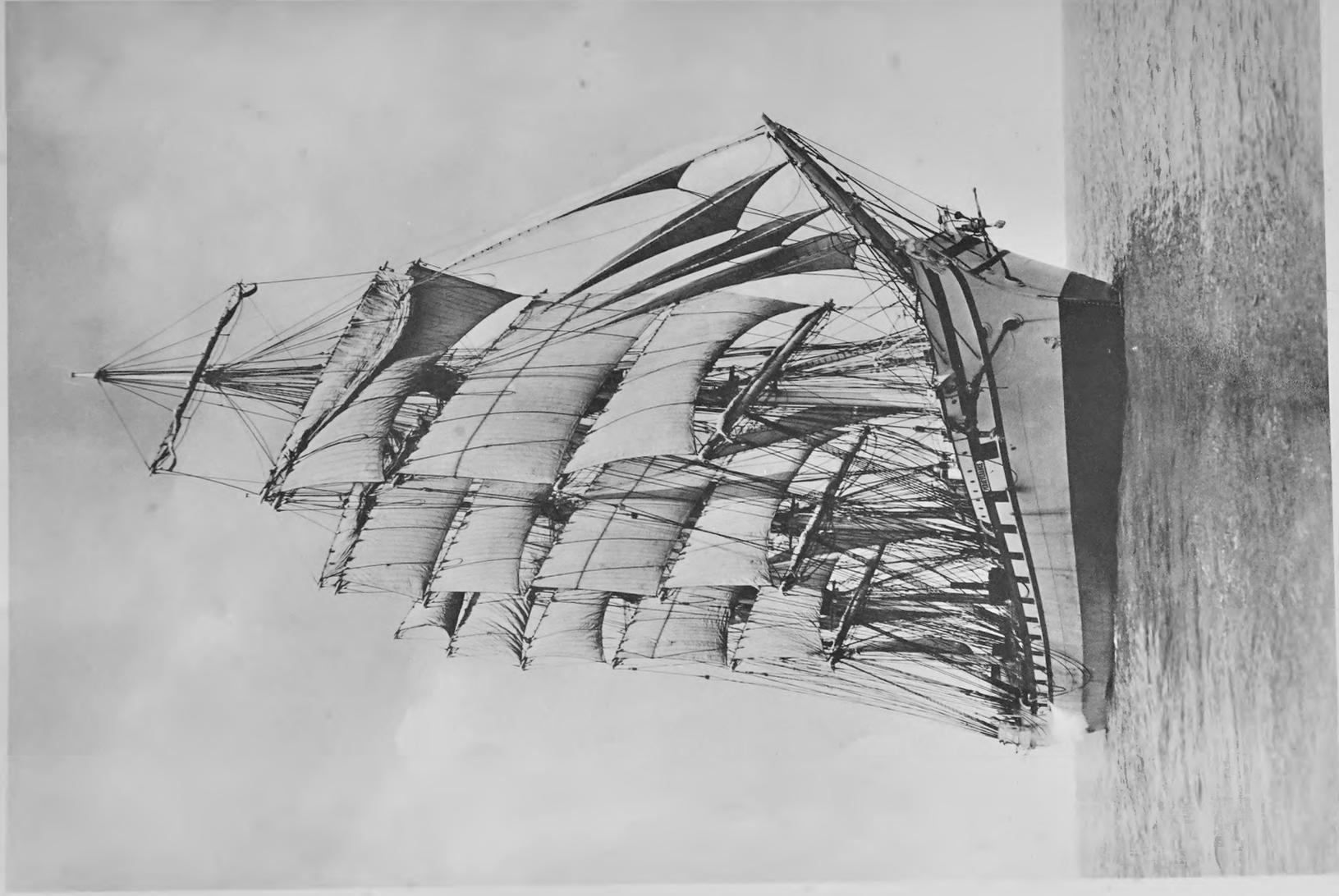


Forges et Chantiers de la Méditerranée

PERSÉVÉRANCE

M.M. Bordes & Fils

Voilier



Forges et Chantiers de la Méditerranée